

# Koncerngemensam vinterupphandling Livsmiljö, Gavlegårdarna och Gavlefastigheter

Johan Larsson

Enhetschef Drift och Förvaltning

# Hur fungerar det idag?

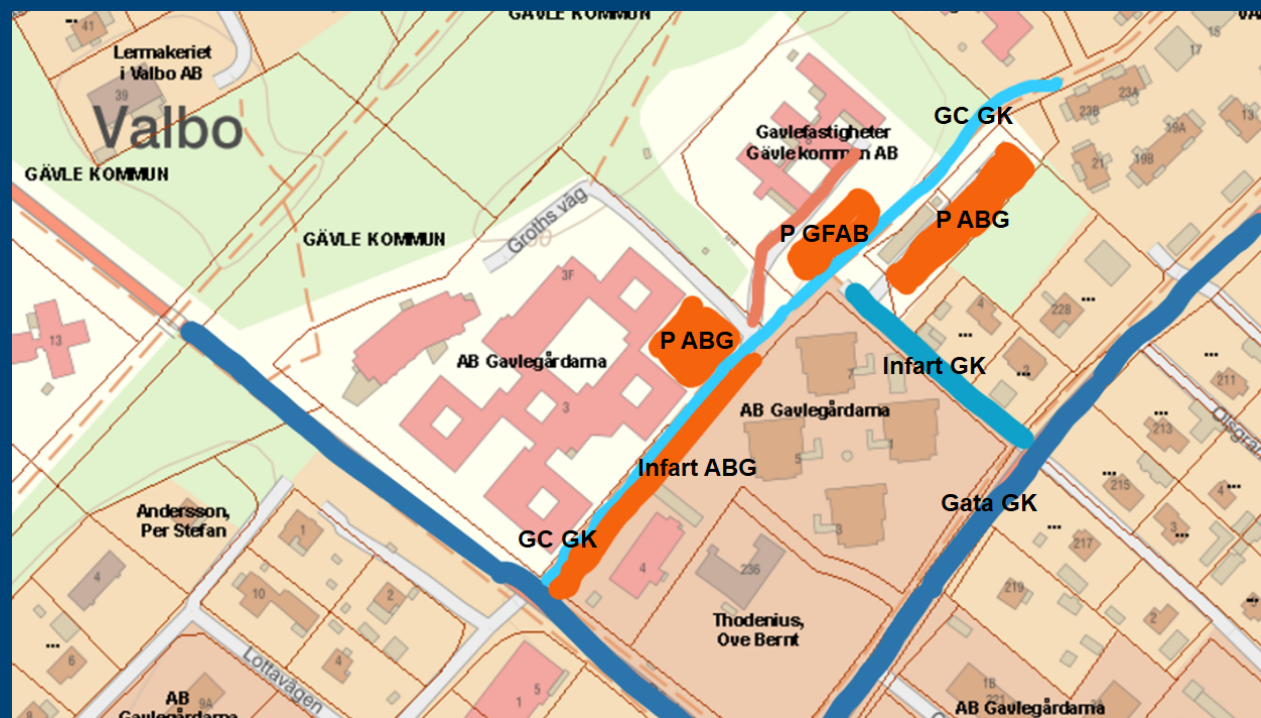
## Bakgrund och historik

Historiskt har varje organisation (GFAB, ABG och Livsmiljö) upphandlat och utfört drift och skötsel på sin egen fastighet.

Det har inneburit att olika entreprenörer snöröjer olika vägar och ytor inom ett geografiskt område med olika utkallningskriterier och åtgärdstider.

Detta leder idag att kundens upplevelse längs sin resa varierar och blir också frågande varför en entreprenör lyfter plogen vissa sträckor.

Exempel ansvarsområden idag



# Samordning drift och skötsel – inom ett område

## Områdesvis samordning - snöröjning

- Utförandet bygger på att hela området är plogat utifrån uppfyllda startkriterier och klart när maskinerna lämnat området
- Entreprenören får ersättning per nerlagd timme samt en beredskapsersättning
- Utkallning sker från beställarens beredskapsorganisation





# Samordna drift och skötsel inom ett område - vad uppnår vi?

## Kunden

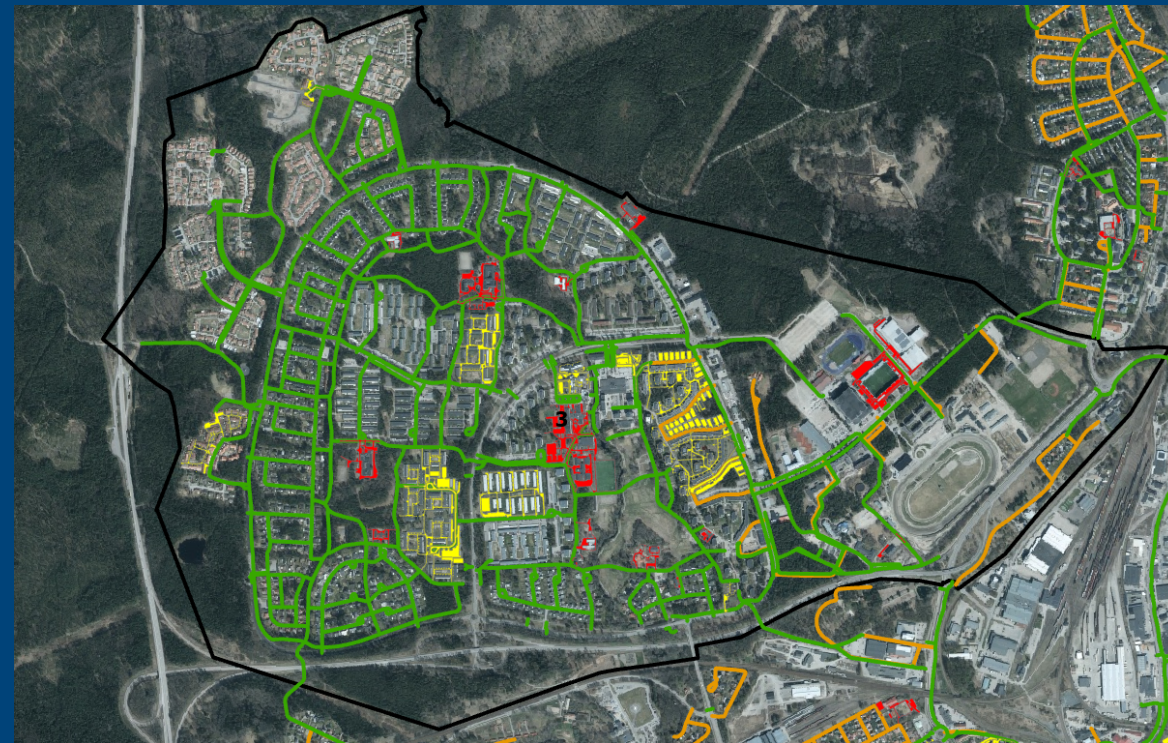
- Möjliggöra en **trygg, säker och framkomlig resa**
- Även **ökat förtroende** för kommunen när maskinen inte "lyfter plogen"
- Bättre förutsättningar att hantera **beredskap och kris**

## Samhälls- och miljönytta

- Bättre planering, logistik och nyttjande av maskiner och personal
- Minskade transporter
- Mindre vägunderhåll
- Ökat samarbete inom kommunen

## Entreprenören

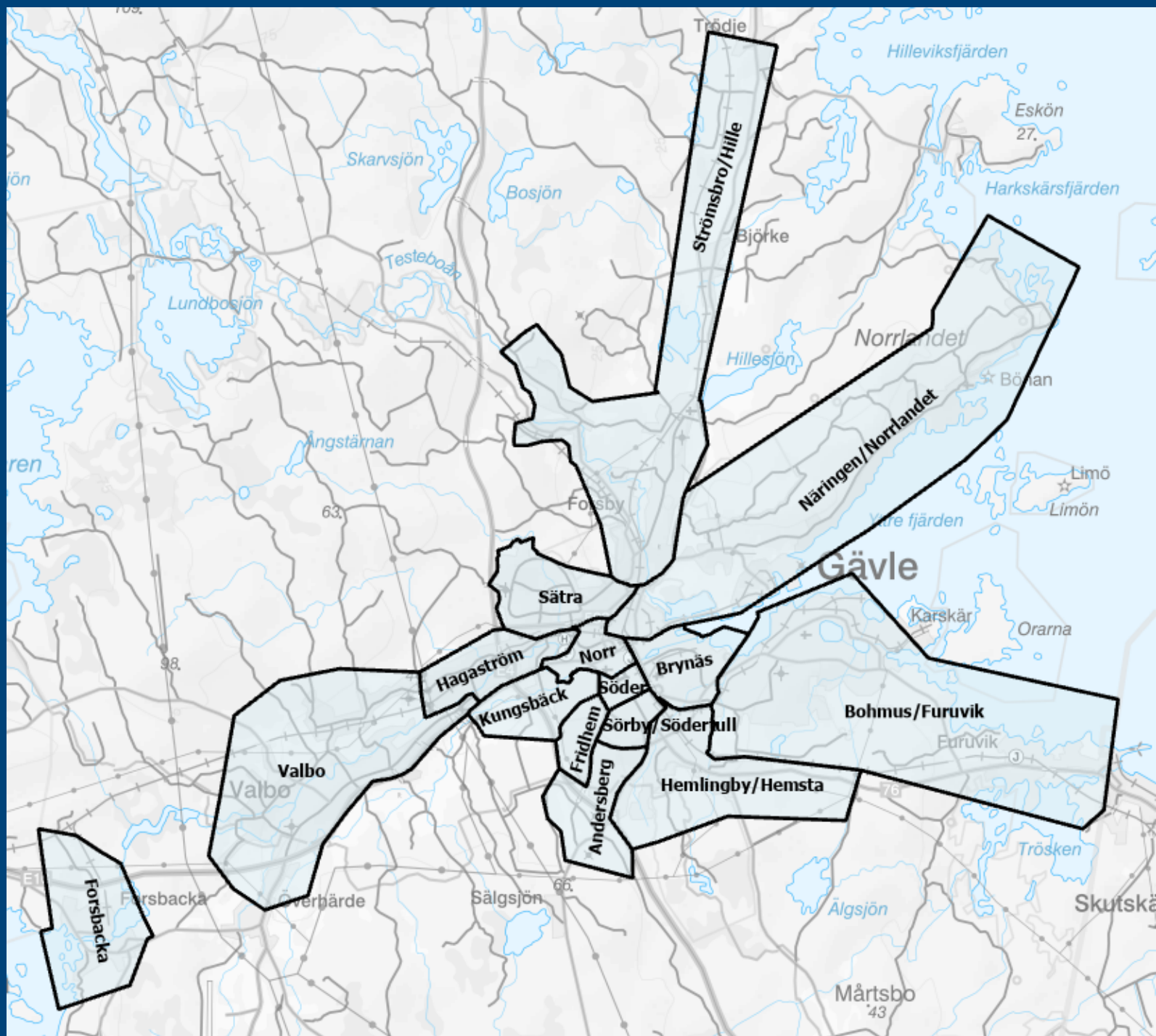
- Tydligt ansvar för ett område och **ägendeskap för slutleverans**
- **Attraktivt för fler entreprenör** med olika storlekar på områden och **färre mellanhänder**



# Områdesindelning av plogområden

Beskrivning	Startkriterie	Nuvarande LG
Vägtyp A - Högtrafikerade gator, bussgator	5 cm	6 cm
Vägtyp B - GCM-vägar, prioriterade	3 cm	
Vägtyp C - GCM-vägar övriga	5 cm	
Vägtyp E - Övriga gator och bostadsgator	5 cm	8 cm
Vägtyp - Tomtmark (ABG och GFAB)	5 cm	

Antal utkallningar	Vägtyp A (6 cm)	Vägtyp E (8 cm)
Säsong 23/24	26 st	20 st
Säsong 24/25	16 st	14 st



# Tidplan koncerngemensam vinterdrift

- Förberedande arbete 1 oktober 2023 – 31 december 2024
- Leverantörsdialog utfördes 23 januari 2025
- Fortsättning dialog i mindre grupper 5 och 6 mars 2025
- Upphandling ut på annonsering november 2025
- Avtalsstart 2026-10-01
- Tänkt avtalstid 6 år (2+2+2)

